

Wat is een Viknes?

Laatst geupdate op Sunday 15 June 2008

Over de Viknes schepen, in het kort.

De Viknes schepen worden gebouwd in Noorwegen, op dit moment op twee plaatsen, langs de Noordzee kust en "aan de andere kant", bij Arendal. Het betreft een snelvarend, halfplanerend schip, door de Noorse certificerings instantie "Norske Veritas" goedgekeurd onder {In:CE-keur 'CE ontwerp categorie B} Flexibel; echte alleskunnners! De schepen zijn zeer apart en bijzonder stoer qua lijn en uiterlijk, uitermate degelijk en sterk gebouwd, heel erg flexibel en eigenlijk overal perfect voor geschikt; rustig toeren door Nederland, vissen op Zee, de wadden bevaren, waterskiën op meren, gezinsreizen maken, ook lange reizen door Frankrijk en Duitsland, snelle tochten over het IJsselmeer of zee, kortom noem het en een Viknes kan het probleemloos (vooral met de grotere motoren zoals de prachtige 260 pk 6 cil. de Viknes 880 en 310-350 pk in de 1030)!Voortstuwing. De motoren worden geleverd door YANMAR en er zijn motoren mogelijk van zo'n 150 tot maar liefst 350 pk. Deze vermogens, gecombineerd met het ontwerp van het onderschip maakt van een Viknes een semi-planerend (halfglijdend) schip dat ook in ruwer water goed vooruitkomt. Accommodatie. De VIKNES 880 is, zoals gezegd sterk en comfortabel voor wie met één, tot vier personen wil varen en overnachten aanboord. Wil je met een groter gezin dan 4 personen varen (en natuurlijk ook comfortabel overnachten en leven) dan moet je eigenlijk je oog laten vallen op de duurder VIKNES 1030, het grote broertje van de 880. Er zijn zowel in de 880 als 1030 vier slaapplekken en met wat ombouwwerk kun je je zitje nog geschikt maken als bed, maar dat is meestal niet zo'n prettige bezigheid om dat vaak te moeten doen. Voor een keertje kan alles! Wel kun je natuurlijk van je zitje een comfortabele lees/luierbank maken om met twee personen op te genieten van een goed boek of van de watersport. De schepen munten uit in bergruimte, werkelijk elke plek is benut voor een handige en doordachte kast of bergruimte. Kuip. Mensen die van buitenruimte houden zijn met een Viknes goed uit: De kuip is aanmerkelijk groter dan bij andere schepen met dezelfde afmetingen. Sportduikers en (zee)vissers vinden in de Viknes een ideale boot. Bovendien kan door de uitrustung en het ontwerp ook de zee opgezocht worden. Door de ruime opzet is de kuip natuurlijk ook zeer geschikt om lekker buiten te zitten, waarbij de (optionele) banken veel zitruimte bieden. Het is ook mogelijk om de gehele kuip met een kuptent te overkappen: veel extra (absoluut droge) zit- en staruimte bij slecht weer en het dak kan los worden gebruikt als de zon wat te veel van het goede is. Door delen van de zijanten op de juiste plekken in te ritsen kan op gewenste plekken windbescherming of schaduw worden gecreeerd. Tijdens het (snel)varen kan de kuptent gewoon blijven zitten. Uitvoering. Je moet er wel rekening mee houden dat er behoorlijk wat "meerwerk" en accessoires om de hoek komen kijken om je Viknes zo te krijgen dat je er echt perfect mee kan varen en genieten. Een lijst van een schip wat te koop is geeft een goede indicatie wat er zoal aan extra's bijkomt om de zaak perfect varend te hebben. Al met al zijn de schepen zeer degelijk opgebouwd met fraaie gelaste aluminium tanks, hydraulische stuur- en trim installatie, een oersterke dikke romp en onderschip. Jammer is dat bijv. een teak dek en blauwe romp, iets wat volgens ons heel veel Nederlandse eigenaren kiezen, zo'n hoge meerprijs met zich meebrengt.